

## Module 24 : Approche moteur réduit : Panne verticale

### I-PTL

- **Se reporter** vent arrière avec écartement suffisant pour voir  $\neq$  pts clés
- **Passer** configuration approche
- **Montrer** visualisation  $2\alpha$  pour définir étape de base, puis attendre  $45^\circ$
- **Montrer** réduction de puissance et recherche  $V_i$  à finesse max
- >**Signaler** que les plots sont progressivement vus sous  $1\alpha$
- **Interceptor** l'axe en signalant l'immobilité apparente de l'aboutissement
- Demander** exécution au stagiaire, d'abord guidé puis autonomie
- >**Insister** sur la trajectoire, visualisation, compensation, décision

### II-PTE

- **Montrer** matérialisation  $2\alpha$  après verticale terrain 1500ft
- **Réduire** Pu et rechercher  $V_i$
- **Montrer** convergence  $30^\circ$  pour maintenir  $2\alpha$
- >**Parler** des similitudes avec PTL, **informer** que corrections franches
- Demander** de réaliser PTE à partir de l'attente ou de l'APP
- >**Insister** sur le fait que l'altitude importe peu ( juste le plan, vitesse )

### III-Panne Verticale

même exercice que PTE, mais arrivée croisière

- Demander** encadrements à partir de la verticale
- **Guider** pour visualiser les angles
- Demander** tenue trajectoire et vitesse rigoureuse
- >**Insister** sur calcul corrections vent et prise de décision